

Obsah

1. Identifikační údaje	3
2. Základní údaj o stavbě	4
a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam, umístění	4
b) předpokládaný průběh stavby	4
c) vazby na regulační plány, územní plán, plánovací informace na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho dosavadního využití	5
d) stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití	5
e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	5
f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	5
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů	5
a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo oznámení záměru získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby	5
b) regulační plány, územní plán, územně plánovací informace	5
c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	5
d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)	5
e) geotechnický a hydrologický průzkum, základní korozní průzkum	5
f) diagnostický průzkum konstrukcí	5
g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech	5
h) klimatologické údaje	6
i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně	6
4. Členění stavby	6
a) způsob číslování a značení	6
b) určení jednotlivých částí stavby	6
c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	6
5. Podmínky realizace stavby	6
a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	6
b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	6
c) zajištění přístupu na stavbu	6
d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	6
6. Přehled budoucích vlastníků staveb	7
a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat	7
b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby	7
7. Předání části stavby do užívání	7
a) možnosti postupného předávání části stavby do užívání	7
b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	7
8. Souhrnný technický popis stavby	7
8.1 Souhrnný technický popis	7
8.2 Technický popis jednotlivých objektů	7
8.2.1 Pozemní komunikace	7
a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby	7
b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací	8
8.2.2 Mostní objekty a zdi	9
8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace	9
8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie	9
8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	9
8.2.6 Vybavení pozemní komunikace	9
a) záchytná bezpečnostní zařízení	9
b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku	9
c) veřejné osvětlení	10
d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci	10
e) clony a sítě proti oslnění	10
8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů	10
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	10

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky.....	10
a) rozsah dotčení.....	10
b) podmínky pro zásah.....	10
c) způsob ochrany nebo úpravy.....	10
d) vliv na stavebně technické řešení stavby.....	10
11. Zásah stavby do území.....	10
a) bourací práce.....	10
b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada.....	11
c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu.....	11
d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.....	11
e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace.....	11
f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.....	11
g) zásah do jiných pozemků.....	11
h) vyvolané změny staveb (přeložky, úprava) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.....	11
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby.....	11
a) všechna druhy energií.....	11
b) telekomunikace.....	11
c) vodní hospodářství.....	11
d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování.....	11
e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě).....	11
f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.....	11
13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí.....	12
a) ochrana krajiny a přírody.....	12
b) hluk.....	12
c) emise z dopravy.....	12
d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje.....	12
e) ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě a při užívání stavby.....	12
f) nakládání s odpady.....	13
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti.....	13
a) Mechanická odolnost a stabilita.....	13
b) požární bezpečnost.....	13
c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.....	13
d) ochrana proti hluku.....	14
e) bezpečnost při užívání.....	14
f) úspora energie a ochrana tepla.....	14
15. Další požadavky.....	14
a) užitných vlastností stavby.....	14
b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby-veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	15
c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí.....	15
d) splnění požadavků dotčených orgánů.....	15

1. Identifikační údaje

STAVBA:	OPRAVA KOMUNIKACE V ULICI SOUKUPOVA ZPEVNĚNÉ PLOCHY
KRAJ:	Královéhradecký
OBEC:	Dvůr Králové nad Labem
STAVEBNÍ ÚŘAD:	Dvůr Králové nad Labem
CHARAKTER STAVBY:	Oprava -rekonstrukce
STUPEŇ PD:	DSP+DPS
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	Dvůr Králové nad Labem
PARCELY:	1070/3, 3656/1
INVESTOR:	Město Dvůr Králové nad Labem náměstí T. G. Masaryka 38 Dvůr Králové nad Labem 544 17
PROJEKTANT:	Daniel Kadavý IČ 73648761 Měník 118, 50364 ČKAIT 0601694

2. Základní údaj o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam, umístění

Předložená dokumentace si klade za cíl pořízení projektové dokumentace pro opravu povrchu vozovky v ulici Soukupova. Řešená ulice se nachází ve Dvoře Králové nad Labem, mezi ulicemi Nerudova a Fibichova. Stávající povrch vozovky je nepevněný.

Je navrženo zřízení asfaltového povrchu komunikace a osazení betonových silničních obrub a betonových vodících pásků. V prostoru křižovatky s ulicí Nerudova bude provedena úprava chodníků v místě napojení ploch.

Asfaltová komunikace a chodník ze zámkové dlažby budou upnuty do betonových obrub v betonovém loži s boční opěrou.

Odvodnění plochy je zajištěno do stávajících uličních vpustí.

Stavební práce budou zahrnovat:

- a) Odstranění stávajících povrchů a podkladních vrstev
- b) Osazení silničních obrub a betonových vodících pásků
- c) Příprava HTÚ a zemní pláně
- d) Osazení záhonových obrub
- e) Zřízení konstrukčních vrstev zpevněných ploch
- f) Provedení asfaltového povrchu
- g) Dláždění zámkovou dlažbou
- h) Úprava zelených ploch, svahování a uvedení okolí stavby do původního stavu

Účelem stavby je provedení takových stavebních úprav, které zajistí bezproblémový provoz v řešené lokalitě, upravit pohyb vozidel, zajistit komfort pro parkování, zvýšení bezpečnosti a spolehlivé provozování silniční dopravy v řešeném území a přispějí ke zvýšení úrovně občanské vybavenosti v řešené oblasti.

Seznam pozemků dotčených stavbou

Parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastník	Výměra [m ²]
1070/3	Ostatní plocha	Město Dvůr Králové nad Labem, nám.T.G.Masaryka 38, Dvůr Králové n/L	564
3564/1	Ostatní plocha	Město Dvůr Králové nad Labem, nám.T.G.Masaryka 38, Dvůr Králové n/L	9707

b) předpokládaný průběh stavby

-zahájení

2pol. 2016

-etapizace a uvádění do provozu

Rozdělení stavby na jednotlivé etapy výstavby a uvedení do provozu není uvažováno.

-dokončení stavby

2pol.2016

c) vazby na regulační plány, územní plán, plánovací informace na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho dosavadního využití

Projekt je v souladu s platným územním plánem Města Dvůr Králové nad Labem.

Stavba se nachází v plochách DS – Plochy dopravní infrastruktury - silniční

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

Území je využíváno jako komunikace s vjezdy k přilehlým objektům a částečně jako zelená ostatní plocha.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Kompozice prostorového a technického řešení, je provedena s ohledem na stávající umístění v lokalitě tak, aby nenarušila krajinu, životní prostředí a neměla negativní vliv na zdraví.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření***-vztahy na dosavadní využití území***

Stavba nebude mít vliv na dosavadní využití území

-vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Stavba komunikace nebude mít vliv na plánované stavby v zájmovém území

-změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Nejsou navrženy

3.Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo oznámení záměru získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Projektová dokumentace byla vypracována ve stupni DSP, jedná se o stavební úpravu stávající komunikace pro pěší.

b) regulační plány, územní plán, územně plánovací informace

V území není dotčeno regulačním plánem.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Pro projektovou dokumentaci bylo zaměřeno zájmové území stavby se zákresem inženýrských sítí a průběhem hranic KN.

Souřadný systém S-JTSK, výškový systém Balt po vyrovnání

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Dopravní studie a průzkum nebyl proveden.

e) geotechnický a hydrologický průzkum, základní korozní průzkum

IGP nebyl proveden. Dle údajů objednatele se v místě stavby nachází konstrukce chodníku v tl. do 30cm

f) diagnostický průzkum konstrukcí

Nebyl proveden

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Pro návrh odvodnění komunikace je uvažovaná intenzita návrhového deště pro 15 min. ($n = 1$) 150l/s.ha

h) klimatologické údaje

Stavba se nachází ve výšce cca 312-135 m n.m.

Index mrazu $I_m(7) - 380 [^{\circ}\text{C}]$ pro střední dobu návratu

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Netýká se řešené stavby

4.Členění stavby***a) způsob číslování a značení***

Způsob číslování a značení vychází z vyhlášky č. 146/2008 Sb. – příloha č. 8.

b) určení jednotlivých částí stavby

Stavba je navržena s rozdělením na dva jednotlivé úseky A, B

c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je navržena bez členění.

5.Podmínky realizace stavby***a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků***

V době zpracování této projektové dokumentace nejsou známy.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

- Nejprve budou odstraněny stávající zpevněné povrchy. Po odstranění konstrukce stávajících zpevněných ploch budou provedeny výkopové práce pro konstrukce navržených zpevněných ploch. Po té budou osazeny silniční obrubníky a budou provedeny jednotlivé konstrukční vrstvy včetně finálních povrchů. Nakonec bude provedeno vyklizení a vyčištění staveniště.
- Pokud při zemních pracích bude zjištěno nedostatečné krytí inž. sítí, bude nutno po dohodě s dotčeným správcem navrhnout opatření. Inženýrské sítě uložené pod stávajícími a nově navrženými vjezdy budou uloženy do dělených plastových chrániček s přesahem min. 0,5m na každou stranu, pokud správce inženýrské sítě nestanoví jinak.

c) zajištění přístupu na stavbu

- Přístup na stavbu je ze stávající místní komunikace ulice Fibichova a Nerudova.
- V průběhu výstavby komunikací bude umožněn příjezd vozidel složek IZS k okolním objektům.
- Okolní objekty a nemovitosti musí být zpřístupněny majitelům.

d) dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

- Výstavbou bude omezena doprava na komunikaci ulice Soukupova.
Před zahájením stavby zajistí zhotovitel stavby DIO, stanovení přechodné místní úpravy dopravního značení pro zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravy. Po dobu stavby bude zhotovitel zodpovědný za řádné provedení dopravně inženýrských opatření.
- Před výstavbou budou splněny podmínky vstupu na silnici, dle vyjádření majitele a správce silnice.
- Objížd'ky a výluky nejsou uvažovány.

6. Přehled budoucích vlastníků staveb

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

Vlastníkem stavby bude město Dvůr Králové nad Labem - investor

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Stavba je navržena jako celek, z tohoto důvodu není navržen způsob užívání jednotlivých objektů.

7. Předání části stavby do užívání

a) možnosti postupného předávání části stavby do užívání

Stavba bude provedena jako celek, který bude možno užívat po řádném dokončení a předání zhotovitelem objednateli.

Po řádném dokončení celého díla a předání (včetně všech protokolů a certifikátů a dokladů potřebných ke kolaudaci díla) díla zhotovitelem objednateli zkolaudována.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba bude provedena jako celek

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1 Souhrnný technický popis

Řešená ulice se nachází ve Dvoře Králové nad Labem, mezi ulicemi Nerudova a Fibichova. Stávající povrch vozovky je nepevněný.

Je navrženo zřízení asfaltového povrchu komunikace a osazení betonových silničních obrub a betonových vodících pásků. V prostoru křižovatky s ulicí Nerudova bude provedena úprava chodníků v místě napojení ploch.

Asfaltová komunikace a chodník ze zámkové dlažby budou upnuty do betonových obrub v betonovém loži s boční opěrou.

Odvodnění plochy je zajištěno do stávajících uličních vpustí.

Stavební práce budou zahrnovat:

- a) Odstranění stávajících povrchů a podkladních vrstev
- b) Osazení silničních obrub a betonových vodících pásků
- c) Příprava HTÚ a zemní pláň
- d) Osazení záhonových obrub
- e) Zřízení konstrukčních vrstev zpevněných ploch
- f) Provedení asfaltového povrchu
- g) Dláždění zámkovou dlažbou
- h) Úprava zelených ploch, svahování a uvedení okolí stavby do původního stavu

Účelem stavby je provedení takových stavebních úprav, které zajistí bezproblémový provoz v řešené lokalitě, upravit pohyb vozidel, zajistit komfort pro parkování, zvýšení bezpečnosti a spolehlivé provozování silniční dopravy v řešeném území a přispějí ke zvýšení úrovně občanské vybavenosti v řešené oblasti.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů

8.2.1 Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávající místní komunikace.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací*-kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání*

Funkční skupina – MK - C

Délka: 89,66m

Šířka: 3,5m (0,25+3+0,25)

Podélný sklon: 0,87 až 11,42%

Příčný sklon: 2,0%

*-parametry a zdůvodnění trasy***Směrové řešení**

Uspořádání je dáno přilehlými stávajícími objekty a hranicemi pozemků. Je navrženo parkoviště ze zámkové dlažby, sloužící pro odstavení vozidel. Začátek úpravy je směrově a výškově napojen na stávající místní komunikace.

Výškové řešení

Plochy komunikací budou výškově navazovat na stávající plochy (v místech napojení na stávající plochy).

Výškový systém je Bpv.

Je nutno dbát zvýšené pozornosti při výškovém napojování povrchů na stávající zpevněné plochy, aby nedocházelo v budoucnu k lokálnímu hromadění srážkové vody.

Podrobné řešení a dispozice obsahuje výkresová část.

Podélný sklon komunikace se pohybuje v rozmezí +11,42 % až +0,87 % – viz výkres č .03 Podélný profil komunikace. Jsou navrženy dva lomy nivelety.

Příčný sklon vozovky je navržen jako jednostranný o hodnotě 2,5%.

Podrobné řešení a dispozice obsahuje výkresová část.

-návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací

Asfaltová plocha bude upnuta do betonových obrub ABO 2 – 15 v betonovém loži s boční opěrou, převýšenou o + 12 cm a doplněnou vodícím páskem ABK 50-25-10 v betonovém loži. Zámková dlažba bude upnuta do silničních obrub ABO 5-12 převýšených o +6 mm v betonovém loži s boční opěrou.

Snížení obrub se provede na vzdálenost 1,0 m, je vhodné použití přechodových obrub například ABO 2-15 PP.

Všechny poklopy, uzávěry vody atd. v ploše nově budovaného chodníku budou osazeny na novou výškovou úroveň.

Stávající vedení podzemních sítí pod zpevněnou plochou budou uložena do chrániček. Pro zhotovení chrániček může být použito např. prefabrikátů pro kabelové rozvody.

Navržené konstrukce dle TP170

Konstrukce úpravy chodníků je navržena dle katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170, katalogový list D2-D-2, automobilová doprava vyloučena, návrhová úroveň porušení vozovky D2:

Zámková dlažba betonová tl. 60 mm	60 mm
Lože DK 4-8	30 mm
Štěrkodrt' ŠD alt. MZ	200 mm
Zhutněná pláň	
Celkem	290 mm

Nová konstrukce komunikace:

Konstrukce komunikace je navržena dle katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170, skladba je odvozena od katalogového listu D1-N-6 třída dopravního zatížení II:

Asfaltový beton střednězrnný ACO 11	40 mm
Spojovací postřik	0,50 kg/m ²
Asfaltový beton střednězrnný ACP16+	70 mm
Spojovací postřik	1,00 kg/m ²
Stabilizace cementová SC C8/10	130 mm
Štěrkodrt' ŠD	200 mm
Původní konstrukční vrstvy komunikace	
Celkem	440 mm

- Upravená zemní pláň bude zhutněna dle minimálního stanoveného modulu přetvárnosti, komunikace pro pěší $E_{def 2} = 30 - 45$ MPa (pro jemnozrnné zeminy).
V případě, že nebude možno dosáhnout požadované míry zhutnění na málo únosné nebo zvlhlé zemině pláň, bude provedena její úprava. Kontrola hutnění a únosnosti bude provedena dle ČSN 721006.
- Pro stavbu budou použity standardní betonové prefabrikované výrobky a standardní materiály a směsi.

-vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Návrh konstrukce komunikace byl proveden dle TP 170 katalogových listů s ohledem na intenzitu chodců a požadavky objednatele-investora

8.2.2 Mostní objekty a zdi

Nejsou navrženy

8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace

- Povrchová srážková voda je odvedena příčným a podélným spádem do stávajících uličních vpustí napojených do stávající dešťové kanalizace.
- Stávající odtokové poměry přilehlých komunikací nebudou zhoršeny ani změněny oproti stávajícímu stavu.

8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Netýká se řešené stavby - neobsahuje

8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Vzhledem k povaze stavby nejsou navržena

8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Vzhledem k povaze stavby nejsou navržena

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Dopravní značení:

Dopravní značení bude ponecháno stávající.

Rozhledové vzdálenosti: Stavební úpravy křižovatky s ulicí Nerudova kopírují stávající stav, nedojde tedy ke změně rozhledových vzdáleností.

c) veřejné osvětlení

V místě stavby se nachází stávající veřejné osvětlení.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

V místě stavby nebyly zjištěny migrační cesty volně žijících živočichů.

e) clony a sítě proti oslnění

Vzhledem k povaze stavby nejsou navržena

8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

Netýká se řešené stavby

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

- Průzkumy a měření nebyly vzhledem k rozsahu stavby provedeny

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky

a) rozsah dotčení

- Stavba se nenachází v rozsáhle chráněném území.
- Stavba není kulturní památkou
- Zájmové území stavby neleží v záplavovém území
- Ochranné pásmo inženýrských sítí:
 - -STL Plynovod ve správě RWE Distribuční služby a.s.
 - -energetické zařízení v majetku ČEZ Distribuce a.s.
 - vodovod a kanalizace ve správě Městské vodovody a kanalizace Dvůr Králové nad Labem s.r.o.
 - -SEK O2 Telefonica
 - -veřejné osvětlení

b) podmínky pro zásah

- Před zahájením zemních prací budou inženýrské sítě vytyčeny jejich správci a hloubka bude ověřena ručně kopanými sondami, příslušně poučenými pracovníky.

c) způsob ochrany nebo úpravy

- V případě zjištění nedostatečného krytí inženýrské sítě bude po dohodě s jejím správcem provedeno opatření k nápravě (uložení sítí do kabelový žlabů, popř. přeložka inž. sítě)
- Stávající zeleň bude zachována v co největší míře a bude ji nutno dle situace chránit před poškozením.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby

V době zpracování projektové dokumentace nemají ochranná pásma vliv na stavebně technické řešení stavby.

11. Zásah stavby do území

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) bourací práce

- budou provedeny přípravné a bourací práce nutné pro provedení konstrukcí zpevněných ploch.
- Vybourané hmoty a suť bude odvezena na skládku objednatele - stavebníka uvažovaná vzdálenost

do 10km.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Pro stavbu nebude nutno kácet mimolesní zeleň.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Výstavba bude převážně realizována na plochách v kategorii ostatní plocha, silnice.

Z hlediska stávajícího využití pozemků se nepředpokládá kontaminace těchto půd z hlediska staré ekologické zátěže.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Stavba se nachází v zastavěném území, ozelenění není uvažováno.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Výstavba nevyžaduje trvalý zábor ZPF.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

S realizací stavby nesouvisí žádný zábor PUPFL.

g) zásah do jiných pozemků

Ostatní pozemky nebudou stavbou dotčeny

h) vyvolané změny staveb (přeložky, úprava) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Nejsou stavbou vyvolány.

12.Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

a) všechna druhy energií

Vzhledem k povaze stavby nejsou uvažovány

b) telekomunikace

Vzhledem k povaze stavby nejsou uvažovány

c) vodní hospodářství

Vzhledem k povaze stavby nejsou uvažovány

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Komunikace je napojena na stávající místní komunikace ul.Fibichova a Nerudova stykovými křižovatkami.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Vzhledem k povaze stavby nejsou uvažovány

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

S odpady ze stavby a provozu bude nakládáno ze zákona 223/2015 Sb. o odpadech v platném znění.

Odpady vzniknou pouze při výstavbě a obecně platí, že během stavebních prací bude zajištěno:

Utříděné shromažďování odpadů dle jednotlivých druhů a kategorií v odpovídajících shromažďovacích prostředcích v místě vzniku odpadů (se zohledněním znečištění odpadů nebezpečnými látkami, odpady s obsahem dehtu či azbestu apod.)

Přednostní využití odpadů před jejich odstraněním (tj. odstraňovat na skládku odpadů pouze odpady nevhodné k jakémukoli dalšímu využití)

Předávání odpadů pouze osobám k jejich převzetí dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech oprávněným zabezpečení odpadů před nežádoucím znehodnocením nebo únikem (např. povětrnostními vlivy)

Odpady vzniklé při stavbě:

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 neobsahující dehet

17 01 01 Beton

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 neobsahující nebezpečné látky

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

02 01 03 Odpad rostlinných pletiv

13.Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a) ochrana krajiny a přírody

Vzhledem k povaze stavby nejsou uvažovány ostatní nároky na druhy energií apod.

b) hluk

Zástavba je situována v zóně plochy smíšené obytné. Provozem stavby nebude docházet k poškozování ovzduší ani životního prostředí z hlediska hluchosti. Žádná řešení na ochranu se nenavrhují. Projekt je v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Vzhledem k rozsahu výstavby a předpokládaným nárokům na stavební dopravu by neměl představovat významnější narušení faktorů akustické pohody. Pro minimalizaci negativních vlivů jsou formulována následující doporučení:

-celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů akustické pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu. Vlastní výstavba není pro většinu doby významnější hlukovou zátěží pro okolí staveniště. Veškeré stavební práce budou prováděny pouze v denní době od 7:00 do 21:00hod.

Dle platných zákonů musí vozidla splňovat příslušná OTP a tím je zajištěno nepřekročení úrovně mezních limitů.

Projekt je v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

c) emise z dopravy

Jedná se o stávající komunikaci pro pěší a její rekonstrukci, nepředpokládá se vznik emisí z dopravy.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Výstavba nepředstavuje významnější nebezpečí pro kvalitu podzemních vod.

Skládování látek nebezpečných vodám při realizaci stavby a shromažďování nebezpečných odpadů v průběhu výstavby se vzhledem k malé míře strojní mechanizace nepředpokládá, pokud ano, bude se provádět v souladu se stávajícími předpisy. Skládování těchto látek a odpadů mimo označené prostory bude příslušnými provozními předpisy přísně zakázáno. Vlivy provozu na jakost podzemních vod lze označit za nevýznamné, i přesto jsou pro eliminaci tohoto rizika v doporučeních této dokumentace navržena následující opatření: zhotovitel doloží před zahájením stavby plán opatření pro případ havarijního úniku látek škodlivých vodám podle zákona o vodách, s jehož obsahem budou seznámeni všichni pracovníci stavby; v případě havárie bude nezbytné postupovat podle pokynů zpracovaných v havarijním plánu, na plochách zařízení staveniště nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně zásob PHM pro stavební mechanismy; stavební mechanismy budou vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek, v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna, odvezena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

e) ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při všech stavebních a bouracích pracích je třeba dodržovat vyhlášku ČUBP a „O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích“, především předpis 591/2006 Sb. požadavky na bezpečnost a

ochranu zdraví při práci na staveništích, 362/2005 Sb. požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při nebezpečí pádu, 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, 309/2006 Sb. zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, kterým se opravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnostech nebo poskytování služeb mimo pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnostech nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Ze speciálních požadavků na prováděné bourací práce připadá v úvahu pouze proškolení osob provádějících demolici.

Vzhledem k tomu, že demoliční práce budou provázeny zvýšeným prachem, hlukem a vibracemi je třeba postupovat v souladu s vyhláškou Ministerstva zdravotnictví č. 89/2001 ze dne 15. února 2001, kterou se stanoví podmínky prací pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich plocha musí být předem vytyčena jejich správci a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce. Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím. Dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhlášku o silničním provozu. Jednotlivé etapy výstavby budou zajištěny provizorními dopravně inženýrskými opatřeními.

f) nakládání s odpady

Užíváním stavby nevzniknou nebezpečné odpady.

Při provozu budou vznikat odpady při zimní údržbě komunikace, které nebudou větší, než je stávající stav.

S odpady ze stavby a provozu bude nakládáno ze zákona 223/2015 Sb. o odpadech v platném znění.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnili základní požadavky, kterými jsou

a) Mechanická odolnost a stabilita

Stavba plní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu.

Materiály a hmoty použité na stavbě musí splňovat podmínky TKP a materiálových listů dle certifikace ve shodě se zákonem č. 22/1997 Sb. (O technických požadavcích na výrobky), zákonem č. 71/2000 Sb. (Změna zákona o technických požadavcích na výrobky) a nařízením vlády č. 81/1999 Sb. Zkoušky materiálů musí být prováděny a výsledky posuzovány ve shodě s příslušnými ČSN.

b) požární bezpečnost

Projektová dokumentace řeší průjezdnou místní komunikaci s úpravou stávajících sjezdů se zlepšením stávajícího stavu.

Pro návrh komunikace - sjezdu platí, že návrh konstrukcí komunikace splňuje podmínky ČSN 730802- Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty a konstrukce komunikace a vjezdu vyhovuje provozu vozidel HZS.

Dále byla komunikace a vjezdy posouzena dle vyhlášky 23/2008Sb. Ze dne 29. ledna 2008 o technických podmínkách požární ochrany staveb a vyhlášky 268/2011, kterou se mění vyhláška 23/2008Sb.

Objekty požární bezpečnosti, jako jsou hydranty apod., nejsou stavbou dotčeny.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na ochranu zdraví a životního prostředí.

d) ochrana proti hluku

Provozem stavby nebude docházet k poškozování ovzduší ani životního prostředí z hlediska hlučnosti. Žádná řešení na ochranu se nenavrhují.

Projekt je v souladu s nařízením vlády č. 272/2015 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

e) bezpečnost při užívání

Bezpečnost užívání stavby se řídí zákonem 13/1997Sb., o pozemních komunikacích (silniční zákon), ve znění pozdějších předpisů a Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

f) úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k povaze stavby nebude mít stavba vliv na úspory energií.

15. Další požadavky

Popis návrhu řešení z hlediska dodržení

a) užitných vlastností stavby

Návrh komunikace splňuje ČSN 736102, 736110 a další související právní předpisy v platném znění.

Stavba je navržena ze standardních materiálů, které musí splňovat vyhl.163/2002 Sb. a musí být doloženy prohlášením o shodě a příslušnými certifikáty.

Použité ČSN a technické předpisy jako podklad pro vypracování dokumentace**Technické předpisy**

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (silniční zákon), ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení)

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví

Zákon č. 274/2003 Sb., kterým se mění některé zákony na úseku ochrany veřejného zdraví

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška MDS ČR č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích

Vyhláška MDS ČR č. 104/1997 Sb., k provedení zákona o pozemních komunikacích

Vyhláška MMR ČR č. 135/2001 Sb., o územně-plánovacích podkladech a územně-plánovací dokumentaci, ve znění pozdějších předpisů, Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací MDS ČR 1999, 2005

vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vyhláška 146/2008 MDS ČR Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

TP 5 Speciální bezpečnostní zařízení na pozemních komunikacích - únikové zóny, MDS 1993

VL 6.1 Vzorové listy staveb pozemních komunikací – Vybavení pozemních komunikací – Svislé dopravní značky (MDS ČR 2001)

TKP 14 Dopravní značky a dopravní značení (2002)

T P 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, MD 2002

T P 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II vydání)

TP 132 Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích, MDS 2000

TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, MDS 2001

TP 145 Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi, MDS 2001

TP 170 Navrhování vozovek PK, 2004

Ministerstvo dopravy ČR: „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací Kapitola 30 – Speciální zemní konstrukce – část C – Gabionové (drátokamenné) konstrukce“ (TKP 30 C)

ČSN

ČSN 01 3466 Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací

ČSN 36 0411 Osvětlení silnic a dálnic

ČSN 73 3050 Zemní práce

ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy
ČSN 73 6131 Stavba vozovek. Dlažby a dílce
ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby-veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Dokumentace splňuje:

- Vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- Doporučený standart technický DOST, Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob.
- Stavební výrobky použité pro bezbariérové řešení musí splňovat požadavky nařízení vlády č 163/2002Sb.-Technické požadavky na stavební výrobky a technické návody TZUS 12. 03. 04. -06.
- Povrch chodníku musí splňovat požadavky na protiskluznost povrchu. Nášlapná vrstva má součinitel smykového tření nejméně 0,5. Ve sklonu má součinitel smykového tření nejméně 0,5 + tgα

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

VODÍČÍ LINIE:

- Přirozenou vodící linii většinou tvoří stávající zástavba- objekty, ploty, a záhonová obruba +6 cm tak. Maximální délka přerušení vodící linie nepřekračuje 8,00 m (dle vyhl. 398/2009 Sb.příl.1)

VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY:

V místě nástupních míst na stávající chodníky bude u sníženého obrubníku proveden varovný pás šíře 0,4m z dlažby pro nevidomé kontrastní barvy od barvy krytu chodníku do výšky obrubníku 8cm nad niveletu komunikace.

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

RAMPOVÉ NÁBĚHY

- Rampová část chodníku má sklon do 12,5%.

zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Netýká se

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba není vystavena zvláštním účinkům a vlivům prostředí.

d) splnění požadavků dotčených orgánů

Bude zpracováno do projektové dokumentace po vyjádření jednotlivých orgánů.